VW Polo

VW Polo 9N3

Kofferraumschloss

Ich habe gerade den Mikroschalter des Kofferraumgriff aus meinem Polo ausgebaut.

Dieser ist bei mir mit 1T0 962 103 beschriftet und zeigt die Funktion eines Öffner.

Öffner: Im nicht gedrückten Zustand (bezogen auf den Mikroschalter) ist der Kontakt geschlossen. Wird der Schalter betätigt wird der Kontakt geöffnet (kein Kontakt mehr).

Schließer: Bei Betätigung des Mikroschalter wird der Kontakt hergestellt.

Hinweis: Der Mikroschalter wird beim Polo 9N3 durch den Kofferraumgriff die ganze Zeit betätigt, wenn man den Griff zieht ist der Mikroschalter nicht mehr betätigt.

Im Netz ließt man von Leuten deren Schalter auch als Öffner funktionierte, allerdings in der Beschriftung noch ein -A aufweist.

Das Ersatzteil von VW mit dem Zusatz -A war dann aber plötzlich ein Schließer…

1T0-962-103-A → Schließer (wird online heute scheinbar gar nicht mehr verkauft)

1T0-962-103 (also ohne A!) → Öffner und damit Funktion wie original verbaut war, trotz potenziell abweichender Beschriftung zum original verbauten Schalter. Bei mir war der Schalter korrekt beschriftet.

Meine Werkstatt des Vertrauens hat mir den Schalter bestellt (ca. 35€) und einen Tag später konnte ich den Schalter tauschen.
Das war im April 2021, mein Polo ist Baujahr 2008, seither funktioniert mein Kofferraumschloss wieder ohne Probleme.

Türschloss

Zusätzlich hat vor einigen Wochen mein Türschloss auf der Fahrerseite nicht zuverlässig funktioniert (über Zentralverriegelung nicht abgeschlossen und nicht aufgeschlossen). Dieses hatte ich in der Werkstatt tauschen lassen, seither geht die Fahrertüre wieder.

Bereits mit dem Problem an der Fahrertür zeigte auch die Beifahrertüre gelegentliche Aussetzter (Kofferraum noch nicht), da die Beifahrertüre aber kein Schlüsselloch besitzt ist das ganz schön blöd, da ich SafeLock habe - die Türe bleibt dann zu! Hier ist schnelle Abhilfe gefragt, ihr wollt sicher nicht eure Türe aufflexen!

Nunja, ich habe die Hinweise ignoriert… (keine gute Idee! vgl. diverse Forenbeiträge zu dem Thema!)

Seltsamerweise scheint das Schloss in der Beifahrertüre seit dem neuen Schalter in der

Kofferraumklappe wieder zu funktionieren.
Den Schalter habe ich im April 2021 getauscht. Also noch nicht so lange her, ich werde es weiter beobachten und berichten.

Der Schalter im Kofferraum ist jedenfalls deutlich billiger und einfacher zu Tauschen als das Schloss in der Beifahrertüre.

Quellen:

polo9n.ino - forum - Heckklappe - Mikroschalter: Gleiche Teilnummer, andere Funktion (Besucht am 29.04.2021)

From:
http://langknecht-fruchthandel.de/ - **clevereAntworten**

Permanent link:
http://langknecht-fruchthandel.de/themen/vwpolo?rev=1620892405

Last update: **2021/05/13 07:53**